







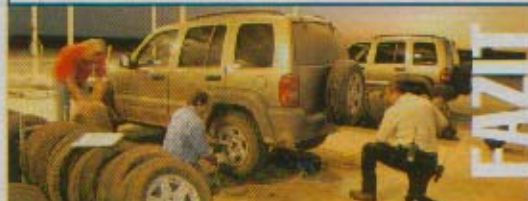


Der Pirelli Scorpion STR gewinnt, weil er nur wenige Schwächen hat

Acht Geländewagenreifen der Dimension 235/70 R 16 – alle Testnoten auf einen Blick

	Gelände					Durchschnitt	Nässe					Durchschnitt	Trockenheit					Durchschnitt	So haben wir bewertet
	Traktion Gras	Traktion Kies	Traktion Sand	Traktion Matsch	Handling Gelände		Aquaplaning	Kurven-Aquaplaning	Handling	Kreisbahn	Bremsen		Handling	Bremsen	Federung/Abrollkomfort	Vorbeifahrgeräusch	Rollwiderstand		
Benotungsanteil in Prozent	20	20	20	20	20	20	10	30	10	30	30	30	15	15	10				
Straßenreifen																			
 Pirelli Scorpion STR 105 H ca. 120 Euro	2-	2+	2+	3+	1	2	2-	1-	2+	1-	1	2+	2	1-	2	2	2-	2+	Stärken: sehr gutes Allroundtalent, überzeugende Handlingeigenschaften mit präziser Lenkreaktion und guter Seitenführung auf nasser Fahrbahn, kürzeste Bremswege, überraschend viel Grip im Gelände Schwäche: mäßige Zugkraft auf matschiger Piste
vorbildlich																			
 Goodyear Wrangler HP 106 H ca. 125 Euro	4+	2	2+	3-	2	3+	2+	1	2+	1-	2+	2+	2	2+	2	2	2+	2	Stärken: überzeugend gute Handlingeigenschaften auf nasser und trockener Fahrbahn, hohe Sicherheitsreserven bei Kurven-Aquaplaning, insgesamt kurze Bremswege und leises Vorbeifahrgeräusch Schwäche: geringe Traktion auf feuchter Wiese
empfehlenswert																			
 Michelin 4x4 Synchron 105 H ca. 145 Euro	3	3	1	4	3+	3+	2	2+	2+	2+	2	2+	2	2-	2+	1-	1	2	Stärken: präzises Lenkverhalten, gute Seitenführung und ausgewogene Handlingeigenschaften auf nasser und trockener Piste, mit Abstand niedrigster Abrollwiderstand, niedrigstes Vorbeifahrgeräusch Schwächen: wenig Traktion auf Gras, Kies, Matsch
empfehlenswert																			
 Fulda Transp 4x4 H 106 H ca. 125 Euro	4+	2+	2	3+	3+	3+	1-	1	2-	2	3	2	2-	3	3+	2-	3-	3+	Stärken: gute Zugkrftergebnisse auf Sand und kiesartigem Boden, große Sicherheitsreserven bei Aquaplaning und sichere Trockenhandlingeigenschaften Schwächen: geringe Zugkraft auf nassem Gras, erhöhter Rollwiderstand und verlängerte Bremswege
empfehlenswert																			
Mischreifen																			
 Bridgestone Dueler AT B34 105 T ca. 130 Euro	2+	2	2	3+	1	2	2-	3+	3	3+	3	3+	3	3	3	3+	2-	3	Stärken: überzeugende Handlingeigenschaften im Gelände, gute Zugkrftergebnisse, niedriger Rollwiderstand und gute Aquaplaningreserven Schwächen: Lastwechselstendenz, mäßige Lenkpräzision/Seitenführung auf nasser und trockener Straße
empfehlenswert																			
 Goodyear Wrangler AT/11 105 T ca. 125 Euro	3+	2	2+	3+	2	2-	2+	2-	3	3+	3	3+	3	2-	3	2-	3	3+	Stärken: brauchbare Traktionsergebnisse auf Kies und sandigem Untergrund, gute Aquaplaningreserven und kurze Bremswege auf trockener Fahrbahn Schwächen: verzögertes Lenkansprechen und lastwechselanfällig Fahrverhalten auf nasser Straße
empfehlenswert																			
 General Grabber AT2 106 T ca. 150 Euro	1	1	3	2	2-	2	1+	2	3+	2	4+	2-	3	4	3-	3	4	3-	Stärken: hervorragende Traktion auf nasser Wiese und Kies, große Sicherheitsreserven bei Aquaplaning Schwächen: verminderte Traktion auf Sand, zu lange Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn, sehr hoher Rollwiderstand und geringer Abrollkomfort
bedingt empfehlenswert																			
 BF Goodrich All-Terrain T/A KO 104/101 S ca. 155 Euro	2+	2+	1-	1+	2	1-	3+	3	3-	3-	4-	3-	3-	4+	3+	3	2-	3-	Stärken: sehr gute Geländeeigenschaften mit besten Zugkrftergebnissen, niedriger Rollwiderstand Schwächen: lange Bremswege und geringe Haftung auf nasser und trockener Piste, wenig Aquaplaningreserven und lautes Abrollgeräusch
bedingt empfehlenswert																			
Notenschnitt: 1 bis 2 3 4 bis 5																			



► Geländetaugliche Mischreifen und reine Straßenreifen trafen sich hier zu einem aufwendigen Vergleich. Daß dabei die Mischreifen auf Nässe schlechter bremsen würden als die Straßenkollegen, war klar. Erschreckend nur, daß die Unterschiede so groß sind. Der BF-Goodrich-

Mischreifen stellt vor allem auf nasser Fahrbahn einfach ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar. Daß das nicht sein muß, beweisen die groben Bridgestone und Goodyear. Trotzdem: Auch für sie gilt, daß man mit groberen Reifen mehr Sicherheitsabstand halten muß. [dms/hk/mb]