

Silnik ma nadmierne obroty przy redukcji 3 - 2

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Rozregulowana taśma hamulcowa drugiego biegu .	1. Sprawdź i wyreguluj taśmę .
2. Niewłaściwe działanie taśmy hamulcowej drugiego biegu , sprzęgła wysokich biegów i biegu wstecznego lub systemu ciśnienia sterującego .	3. Wykonaj test ciśnienia sterującego aby sprecyzować uszkodzenie .
3. Tłok siłownika taśmy hamulcowej uszkodzony lub zużyty .	3. Wykonaj test ciśnieniem powietrza, sprawdź i napraw siłownik taśmy .
4. Wyślizgana taśma hamulcowa drugiego biegu lub powierzchnia kosza sprzęgła wysokich biegów i biegu wstecznego .	5. Sprawdź i napraw lub wymień gdy potrzeba .
6. Brudne lub zacinające się zawory sekwencji 3-2 .	6. Oczyszczyć, napraw lub wymień zawory .

Skrzynia przegrzewa się

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Niewłaściwy poziom oleju .	1. Sprawdź poziom oleju .
2. Niewłaściwe wolne obroty lub osiągi silnika .	2. Wyreguluj wolne obroty , przeprowadź testy silnika .
3. Niewłaściwe działanie któregoś sprzęgła, taśmy lub systemu ciśnienia liniowego (głównego) .	3. Wykonaj test ciśnienia liniowego .
4. Zapchana chłodnica lub przewody łączące .	4. Udrożnij lub wymień chłodnicę .
5. Zakleszczone sprzęgło jednokierunkowe konwertora .	5. Wymień konwertor .
6. Zanieczyszczona płyta zaworów , zacinanie się zaworów w gniazdach płyty .	6. Oczyszć, napraw lub wymień płytę zaworów .

Słabe przyspieszenie pojazdu**Możliwa Przyczyna****Sposób kontroli lub naprawy**

1. Obniżone osiągi silnika .

1. Skontroluj i wyreguluj silnik .

2. Poślizg jednokierunkowego sprzęgła konwertora .

2. Wymień konwertor .

Sprzęgło konwertora nie załącza się

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Cewka elektrozaworu sprzęgła konwertora nie ma zasilania. Zwarcie na przewodach cewki lub przerwa w obwodzie. Wtyczka od strony skrzyni nie przylega do gniazda. Przerwa lub zwarcie wewnątrz cewki elektrozaworu. Czujnik temperatury czynnika chłodzącego silnika źle funkcjonuje. Wadliwe działanie czujnika otwarcia przepustnicy. Wadliwe działanie czujnika ciśnienia w kolektorze. Linia podciśnienia odłączona od czujnika MAP.	1. Dokonaj sprawdzenia diagnostycznego EEC-IV
2. Niepożądany kontakt w obwodzie : wtyk 52 cewki elektrozaworu 3 - 4 powinien wykazywać oporność ok. 20 omów.	2. Sprawdź obwód miernikiem. Sprawdź wtyk 57(czerwony) oraz wtyk 52 cewki elektrozaworu 3 - 4 (czarny)
3. Wadliwe działanie przełącznika hamulca	3.Sprawdź przełącznik
4. Wadliwe działanie procesora EEC-IV	4. Dokonaj sprawdzenia procesora o1 EEC-IV
5. Cewka sprzęgła elektrozaworu konwertora jest zasilana elektrycznie, lecz zacinający się rdzeń nie zamyka układu hydraulicznego .	5. Zdemontuj miskę olejową, płytę zaworów i sprawdź działanie cewkielektrozaworu TCS. Umyj jeśli to konieczne lub wymień elektrozawór.
6.Zawór sprzęgła konwertora zacięty w pozycji rozłączonego sprzęgła lub za silna sprężyna.	6. Zdemontuj płytę zaworów, sprawdź działanie zaworu sprzęgła konwertora . Usuń zanieczyszczenia.Sprawdź sprężynę.
7. Zawór zmiany sprzęgła konwertora zacięty w dolnym położeniu.	7.Zdemontuj płytę zaworów , sprawdź działanie zaworu zmiany sprzęgła, usuń zanieczyszczenia, upewnij się że zawór swobodnie rusza się w gnieździe płyty.
8. Wewnętrzne uszkodzenie konwertora uniemożliwiające ruch tłoka do pozycji spięcia sprzęgła.	8. Zdemontuj skrzynię biegów i wymień konwertor .

Sprzęgło konwertora zawsze spięte, nawet przy zerowej prędkości drogowej.

Objaw: Pojazd rusza tylko w pozycji "OD", gdy silnik jest rozpędzony do wysokich obrotów.

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Zawór zmiany sprzęgła zacięty w pozycji spięcia.	1. Zdemontuj płytę zaworów, sprawdź czy zawór zmiany sprzęgła konwertora rusza się swobodnie w gnieździe płyty.
2. Zawór sprzęgła konwertora zacięty w pozycji spięcia .	2. Zdemontuj płytę zaworów, sprawdź czy zawór sprzęgła konwertora rusza się swobodnie w gnieździe płyty.
3. Tłok spięcia sprzęgła w konwertorze nie działa .	3. Zdemontuj skrzynię biegów i wymień konvertor.

Sprzęgło konwertora nie załącza się przy swobodnym zjeździe

Możliwa Przyczyna

Sposób kontroli lub naprawy

1. Wadliwe działanie potencjometra kąta otwarcia przepustnicy (powinien rozłączać przy zamkniętej przepustnicy) .

1. Przeprowadź kontrolę diagnostyczną EEC-IV .

2. Zaciną się elektrozawór TCS sprzęgła konwertora .

2. Zdemontuj płytę zaworów i sprawdź działanie elektrozaworu TCS, wymień gdy trzeba .

Szarpanie przy redukcji 3 - 2 w pozycji "D", przy zamkniętej przepustnicy

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Nieprawidłowe wolne obroty lub osiągi silnika .	1. Przeprowadź regulację , jeśli tego wymaga .
2. Niewłaściwa regulacja mechanizmu funkcji kick-down .	2. Napraw lub wyreguluj mechanizm .
3. Niewłaściwe działanie taśmy hamulcowej drugiego biegu lub sprzęgła wysokich biegów i biegu wstecznego , albo systemu ciśnienia sterującego .	3. Wykonaj test ciśnienia sterującego .
4. Nieprawidłowe działanie odśrodkowego regulatora ciśnienia .	4. Wykonaj test regulatora , napraw lub wymień gdy trzeba .
5. Zanieczyszczona płyta zaworów , zacinające się zawory w gniazdach płyty .	5. Określ źródło zanieczyszczenia , napraw lub wymień gdy potrzeba .

WS_FTP.LOG

```

101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\_nota.htm --> automat.pl
/atgroup/41d _nota.htm
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\desktop.ini -->
automat.pl /atgroup/41d desktop.ini
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\face_fa41d.htm -->
automat.pl /atgroup/41d face_fa41d.htm
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\index.html --> automat.pl
/atgroup/41d index.html
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\link_41d_0.htm -->
automat.pl /atgroup/41d link_41d_0.htm
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\link_41d_1.htm -->
automat.pl /atgroup/41d link_41d_1.htm
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\link_41d_2.htm -->
automat.pl /atgroup/41d link_41d_2.htm
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\link_41d_2.html -->
automat.pl /atgroup/41d link_41d_2.html
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\link_41d_2a.htm -->
automat.pl /atgroup/41d link_41d_2a.htm
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\link_41d_2b.htm -->
automat.pl /atgroup/41d link_41d_2b.htm
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\link_41d_3.htm -->
automat.pl /atgroup/41d link_41d_3.htm
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\link_41d_4.htm -->
automat.pl /atgroup/41d link_41d_4.htm
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\link_41d_4a.htm -->
automat.pl /atgroup/41d link_41d_4a.htm
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\menu_.htm --> automat.pl
/atgroup/41d menu_.htm
101.11.02 02:20 B D:\!!!ANowy Serwis_A!!!\atgroup\41d\notatnik.rtf -->
automat.pl /atgroup/41d notatnik.rtf

```

Wsteczny bieg-drgania lub poślizgi

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Niewłaściwy poziom oleju .	1. Przeprowadź kontrolę poziomu .
2. Za niskie ciśnienie sterujące przy wstecznym biegu .	2. Przeprowadź test ciśnienia .
3. Ubytki ciśnienia na siłowniku taśmy hamulcowej niskich biegów i biegu wstecznego .	3. Wykonaj test sprężonym powietrzem. Wizualnie sprawdź pierścienie tłoka siłownika i gniazdo tłoka .
4. Uszkodzone sprzęgło jednokierunkowe niskich biegów (tylne) lub nadbiegu (overdrive) .	4. Skontroluj działanie sprzęgieł .
5. Nadmiernie zużyta panewka promieniowa kosza sprzęgła wysokich biegów i biegu wstecznego lub 4-go biegu (overdrive) .	5. Sprawdź luzy panewek , wymień gdy potrzeba .
6. Uszkodzone lub zużyte pierścienie uszczelniające/rowki pierścieni/ statora kosza sprzęgła wysokich biegów i biegu wstecznego .	6. Zweryfikuj powierzchnie pracy statora i pierścienie uszczelniające .
7. Uszczelniacze tłoka siłownika wysokich biegów i biegu wstecznego albo 4-go biegu (nadbiegu)-uszkodzone/zużyte .	7. Wykonaj test sprężonym powietrzem. Wizualnie sprawdź uszczelniacze tłoków ,wymień gdy potrzeba .
8. Uszkodzonu lub zużyty tłok siłownika taśmy hamulcowej niskich biegów i biegu wstecznego .	8. Sprawdź , wymień gdy potrzeba .
9. Za duży luz taśmy hamulcowej niskich biegów i biegu wstecznego lub uszkodzenie taśmy .	9. Sprawdź taśmę i luz taśmy .
10. Luzy na wale napędowym , lub na zawieszeniu silnika .	10. Sprawdź sprzęgło gumowe wału ,krzyżaki i poduszki mocowania silnika i skrzyni , wymień lub napraw gdy potrzeba .
11. Uszkodzone uszczelniacze lub gniazda tłoka siłownika taśmy hamulcowej niskich biegów i biegu wstecznego .	11. Wykonaj test sprężonym powietrzem. Wizualnie sprawdź uszczelniacze tłoków ,wymień gdy potrzeba .
12. Zanieczyszczone przewody chłodnicy, zbiornika radiatora lub chłodnica pomocnicza .	12. Przeprowadź test przepływu płynu przekładniowego w systemie chłodzenia .

Za szybka zmiana każdego biegu na wyższy

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Za niskie ciśnienie liniowe (główne) .	1. Przeprowadź test ciśnienia liniowego. Postępuj zależnie od wyniku testu .
2. Zacinanie się zaworu odśrodkowego regulatora ciśnienia (governora).	2. Przeprowadź test regulatora . Napraw lub wymień regulator gdy potrzeba .
3. Zacinanie się zaworu modulacji ciśnienia .	3. Określ źródło brudu , napraw gdy potrzeba .
4. Mechanizm dźwigniowy funkcji kick-down (samoczynna redukcja biegu na niższy) rozregulowany , zacina się lub uszkodzony .	4. Wyreguluj mechanizm , napraw gdy potrzeba .
5. Zanieczyszczona płyta układu sterowania , zacinanie się zaworów w gniazdach płyty .	5. Wyczyść , napraw lub wymień płytę zaworów .

Zmiana 1 - 2 odbywa się powyżej 3/4 wartości prędkości maksymalnej pierwszego biegu przy umiarkowanym gazie .

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. System podciśnienia .	1. Sprawdź i napraw węże podciśnieniowe , oraz modulator gdy trzeba .
2. Ciśnienie liniowe główne .	2. Wykonaj test ciśnienia liniowego .
3. Uszkodzony lub zużyty regulator odśrodkowy ciśnienia .	3. Wykonaj test regulatora, wymień lub napraw gdy potrzeba .
4. Brudny lub zacinający się zawór zmiany 1-2 .	4. Oczyszczyć, napraw lub wymień zawór .

Zmiana 1 - 2 opóźniona lub z szarpnięciem

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Niewłaściwy poziom oleju .	1. Sprawdź poziom oleju .
2. Osłabione osiagi silnika .	2. Sprawdź , wyreguluj lub napraw gdy potrzeba .
3. Rozregulowany mechanizm dźwigniowy funkcji kick-down .	3. Sprawdź , wyreguluj lub wymień uszkodzone części .
4. Rozregulowana taśma hamulcowa drugiego biegu .	4. Sprawdź i wyreguluj taśmę .
5. Za wysokie ciśnienie liniowe (główne) .	5. Przeprowadź test ciśnienia liniowego , postępuj zależnie od wyniku .
6. Zawór odśrodkowego regulatora ciśnienia (governor) zacina się .	6. Przeprowadź test regulatora , napraw lub wymień gdy potrzeba .
7. Uszkodzony siłownik taśmy hamulcowej drugiego biegu .	7. Sprawdź działanie siłownika ciśnieniem powietrza .
8. Nieszczelności w systemie podciśnienia silnika .	8. Sprawdź linie podciśnienia silnika. Sprawdź zespół modulatora. Wykonaj test modulatora i podciśnienia. Napraw gdy potrzeba .
9. Śruby mocujące płytę zaworów za słabo , lub za mocno dokręcone .	9. Dokręć śruby mocujące płytę zaworów właściwym momentem obrotowym .
10. Zanieczyszczona płyta zaworów , zacinające się zawory w gniazdach płyty .	10. Określ źródło zanieczyszczenia , napraw gdy potrzeba .
11. Nieszczelność w systemie membrany modulatora .	11. Sprawdź linie podciśnienia modulatora , napraw gdy potrzeba .
12. Modulator pocięty , membrana podciśnieniowa zacina się, lub jest nieszczelna .	12. Sprawdź modulator , wymień gdy potrzeba .

Zmiana 1 - 2 za szybka , miękka z poślizgiem

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Funkcja kick-down uszkodzona .	1. Wymień uszkodzone części .
2. Uszkodzony modulator	2. Przeprowadź test modulatora , wymień gdy potrzeba .
3. Śruby mocujące płytę zaworów za słabo , lub za mocno dokręcone .	3. Dokręć śruby mocujące płytę zaworów właściwym momentem obrotowym .

Zmiana 1 - 2 za szybka lub miękka z poślizgiem

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Niewłaściwy poziom oleju .	1. Sprawdź poziom oleju .
2. Osłabione osiagi silnika .	2. Sprawdź , wyreguluj lub napraw gdy potrzeba .
3. Przycięty zawór główny regulacji ciśnienia.	3. Sprawdź , znajdź przyczynę .
4. Rozregulowana taśma hamulcowa drugiego biegu .	4. Sprawdź i wyreguluj taśmę .
5. Za niskie ciśnienie liniowe (główne) .	5. Przeprowadź test ciśnienia liniowego , postępuj zależnie od wyniku .
6. Zawór odśrodkowego regulatora ciśnienia (governor) zacina się .	6. Przeprowadź test regulatora , napraw lub wymień gdy potrzeba .
7. Uszkodzony siłownik taśmy hamulcowej drugiego biegu .	7. Sprawdź działanie siłownika ciśnieniem powietrza .
8. Nieszczelności w systemie podciśnienia silnika .	8. Sprawdź linie podciśnienia silnika. Sprawdź zespół modulatora. Wykonaj test modulatora i podciśnienia. Napraw gdy potrzeba .
9. Śruby mocujące płytę zaworów za słabo , lub za mocno dokręcone .	9. Dokręć śruby mocujące płytę zaworów właściwym momentem obrotowym .
10. Wyślizgana powierzchnia kosza sprzęgła wysokich biegów i biegu wstecznego lub taśma hamulcowa .	10. Napraw lub wymień gdy potrzeba .

Zmiana 2 - 3 opóźniona lub z szarpnięciem

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Osłabione osiągi silnika .	1. Sprawdź , wyreguluj lub napraw gdy potrzeba .
2. Nieszczelności w systemie podciśnienia silnika .	2. Sprawdź linie podciśnienia silnika . Sprawdź zespół modulatora . Przeprowadź test na podciśnienie i test modulatora . Napraw gdy potrzeba .
3. Rozregulowany lub uszkodzony mechanizm dźwigniowy funkcji kick-down .	3. Sprawdź , wyreguluj lub wymień uszkodzone części .
4. Uszkodzony lub zużyty siłownik taśmy hamulcowej drugiego biegu (system zwalniania) i/lub kulkowy zawór zwrotny tłoka siłownika sprzęgła wysokich biegów i biegu wstecznego .	4. Sprawdź za pomocą testu powietrzem działanie kulki tłoka i system zaciskania i zwalniania taśmy hamulcowej .
5. Śruby mocujące płytę zaworów za słabo , lub za mocno dokręcone .	5. Dokręć śruby mocujące płytę zaworów właściwym momentem obrotowym .
6. Zanieczyszczona płyta zaworów , zacinające się zawory w gniazdach płyty .	6. Określ źródło zanieczyszczenia , napraw gdy potrzeba .
7. Śruby mocujące płytę zaworów za słabo , lub za mocno dokręcone .	7. Dokręć śruby mocujące płytę zaworów właściwym momentem obrotowym .
8. Modulator pocięty , membrana podciśnieniowa zacina się, lub jest nieszczelna .	8. Sprawdź modulator , wymień gdy potrzeba .

Zmienia 1-3 w pozycji "D" i "3" . Omija 2-gi bieg .

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Rozregulowana taśma hamulcowa drugiego biegu .	1. Sprawdź i wyreguluj taśmę .
2. Uszkodzony siłownik taśmy hamulcowej drugiego biegu oraz/lub wewnętrzne nieszczelności w układzie siłownika .	2. Wykonaj test ciśnieniem powietrza . Napraw siłownik i usuń nieszczelności .
3. Nieprawidłowe działanie taśmy lub siłownika taśmy spowodowane nieprawidłową wartością ciśnienia sterującego .	3. Wykonaj test ciśnienia sterującego .
4. Wyślizgana powierzchnia kosza sprzęgła wysokich biegów i biegu wstecznego lub taśma .	4. Napraw lub wymień kosz sprzęgła wysokich biegów i biegu wstecznego albo taśmę .
5. Zanieczyszczona płyta zaworów , zacinające się zawory w gniazdach płyty .	5. Określ źródło zanieczyszczenia , napraw gdy potrzeba .
6. Zacięty zawór odśrodkowego regulatora ciśnienia (governora) .	6. Wykonaj test regulatora , napraw lub wymień gdy potrzeba .
7. Rozregulowany system redukcji biegu kick-down .	7. Wyreguluj system .