

Prędkość obrotowa blokady silnika (przeciążeniowa) przekraczająca limit w pozycjach "D", "3" lub "R"

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. System podciśnienia .	1. Sprawdź i napraw system podciśnienia .
2. Za niskie ciśnienie liniowe (główne) .	2. Wykonaj test ciśnienia . Sprawdź i oczyść płytę zaworów . Wymień uszczelkę płyty . Sprawdź pompę ,napraw lub wymień jeśli potrzeba .

Prędkość obrotowa blokady silnika (przeciążeniowa) przekraczająca limit w pozycji "R" a prawidłowa w "D", "3", "2", "1"

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Taśma hamulcowa niskiego biegu i biegu wstecznego uszkodzona .	1. Sprawdź hamowanie silnikiem w pozycji "1". Gdy nie jest w porządku, sprawdź działanie albo wymień gdy trzeba tłok siłownika taśmy i/lub taśmę .
2. Sprzęgło wysokich biegów i biegu wstecznego .	2. Gdy zespół siłownika taśmy hamulcowej niskiego biegu i biegu wstecznego w porządku, sprawdź i napraw sprzęgło wysokich biegów i biegu wstecznego .

Prędkość obrotowa blokady silnika (przeciążeniowa) przekraczająca limit w pozycji "D" i "3" a prawidłowa w "R"	
Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Uszkodzone sprzęgło jednokierunkowe overdrive lub sprzęgło jednokierunkowe niskich biegów (tylne) .	1. Sprawdź prędkości obrotowe blokady silnika w pozycji "2" oraz "1". Gdy są w porządku, napraw lub wymień sprzęgła jednokierunkowe . Wyczyść przekładnię .

Rusza z drugiego lub trzeciego biegu

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Niewłaściwe działanie elementów wykonawczych spowodowane niewłaściwym ciśnieniem w systemie sterowania .	1. Przeprowadź test ciśnienia sterującego .
2. Uszkodzony , zużyty lub zacinający się odśrodkowy regulator ciśnienia (governor).	2. Sprawdź regulator , wymień lub napraw .
3. Poluzowana płyta układu sterowania .	3. Sprawdź mocowanie płyty zaworów do obudowy skrzyni .
4. Zanieczyszczona płyta układu sterowania , zacinać się zaworów w płycie .	4. Wyczyść , napraw lub wymień płytę zaworów .
5. Nieszczelności między powierzchnią płyty układu sterowania a powierzchnią obudowy skrzyni .	5. Napraw lub wymień płytę zaworów albo obudowę skrzyni .

Silnik gaśnie przy zmianie z "P" lub "N" na "R" lub "D"

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Za niskie wolne obroty silnika .	1. Skontroluj i wyreguluj silnik .
2. Zacięty zawór sprzęgła konwertora .	2. Sprawdź , napraw lub wymień zawór .
3. Zanieczyszczony elektrozawór sprzęgła konwertora (TCS) .	3. Sprawdź , oczyść lub wymień elektrozawór .

Silnik ma nadmierne obroty przy redukcji 3 - 2

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Rozregulowana taśma hamulcowa drugiego biegu .	1. Sprawdź i wyreguluj taśmę .
2. Niewłaściwe działanie taśmy hamulcowej drugiego biegu , sprzęgła wysokich biegów i biegu wstecznego lub systemu ciśnienia sterującego .	3. Wykonaj test ciśnienia sterującego aby sprecyzować uszkodzenie .
3. Tłok siłownika taśmy hamulcowej uszkodzony lub zużyty .	3. Wykonaj test ciśnieniem powietrza, sprawdź i napraw siłownik taśmy .
4. Wyślizgana taśma hamulcowa drugiego biegu lub powierzchnia kosza sprzęgła wysokich biegów i biegu wstecznego .	5. Sprawdź i napraw lub wymień gdy potrzeba .
6. Brudne lub zacinające się zawory sekwencji 3-2 .	6. Oczyszczyć, napraw lub wymień zawory .

Skrzynia przegrzewa się

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Niewłaściwy poziom oleju .	1. Sprawdź poziom oleju .
2. Niewłaściwe wolne obroty lub osiągi silnika .	2. Wyreguluj wolne obroty , przeprowadź testy silnika .
3. Niewłaściwe działanie któregoś sprzęgła, taśmy lub systemu ciśnienia liniowego (głównego) .	3. Wykonaj test ciśnienia liniowego .
4. Zapchana chłodnica lub przewody łączące .	4. Udrożnij lub wymień chłodnicę .
5. Zakleszczone sprzęgło jednokierunkowe konwertora .	5. Wymień konwertor .
6. Zanieczyszczona płyta zaworów , zacinanie się zaworów w gniazdach płyty .	6. Oczyszć, napraw lub wymień płytę zaworów .

Słabe przyspieszenie pojazdu**Możliwa Przyczyna****Sposób kontroli lub naprawy**

1. Obniżone osiągi silnika .

1. Skontroluj i wyreguluj silnik .

2. Poślizg jednokierunkowego sprzęgła konwertora .

2. Wymień konwertor .

Sprzęgło konwertora nie załącza się

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Cewka elektrozaworu sprzęgła konwertora nie ma zasilania. Zwarcie na przewodach cewki lub przerwa w obwodzie. Wtyczka od strony skrzyni nie przylega do gniazda. Przerwa lub zwarcie wewnątrz cewki elektrozaworu. Czujnik temperatury czynnika chłodzącego silnika źle funkcjonuje. Wadliwe działanie czujnika otwarcia przepustnicy. Wadliwe działanie czujnika ciśnienia w kolektorze. Linia podciśnienia odłączona od czujnika MAP.	1. Dokonaj sprawdzenia diagnostycznego EEC-IV
2. Niepożądany kontakt w obwodzie : wtyk 52 cewki elektrozaworu 3 - 4 powinien wykazywać oporność ok. 20 omów.	2. Sprawdź obwód miernikiem. Sprawdź wtyk 57(czerwony) oraz wtyk 52 cewki elektrozaworu 3 - 4 (czarny)
3. Wadliwe działanie przełącznika hamulca	3.Sprawdź przełącznik
4. Wadliwe działanie procesora EEC-IV	4. Dokonaj sprawdzenia procesora o1 EEC-IV
5. Cewka sprzęgła elektrozaworu konwertora jest zasilana elektrycznie, lecz zacinający się rdzeń nie zamyka układu hydraulicznego .	5. Zdemontuj miskę olejową, płytę zaworów i sprawdź działanie cewkielektrozaworu TCS. Umyj jeśli to konieczne lub wymień elektrozawór.
6.Zawór sprzęgła konwertora zacięty w pozycji rozłączonego sprzęgła lub za silna sprężyna.	6. Zdemontuj płytę zaworów, sprawdź działanie zaworu sprzęgła konwertora . Usuń zanieczyszczenia.Sprawdź sprężynę.
7. Zawór zmiany sprzęgła konwertora zacięty w dolnym położeniu.	7.Zdemontuj płytę zaworów , sprawdź działanie zaworu zmiany sprzęgła, usuń zanieczyszczenia, upewnij się że zawór swobodnie rusza się w gnieździe płyty.
8. Wewnętrzne uszkodzenie konwertora uniemożliwiające ruch tłoka do pozycji spięcia sprzęgła.	8. Zdemontuj skrzynię biegów i wymień konwertor .

Sprzęgło konwertora zawsze spięte, nawet przy zerowej prędkości drogowej.

Objaw: Pojazd rusza tylko w pozycji "OD", gdy silnik jest rozpędzony do wysokich obrotów.

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Zawór zmiany sprzęgła zacięty w pozycji spięcia.	1. Zdemontuj płytę zaworów, sprawdź czy zawór zmiany sprzęgła konwertora rusza się swobodnie w gnieździe płyty.
2. Zawór sprzęgła konwertora zacięty w pozycji spięcia .	2. Zdemontuj płytę zaworów, sprawdź czy zawór sprzęgła konwertora rusza się swobodnie w gnieździe płyty.
3. Tłok spięcia sprzęgła w konwertorze nie działa .	3. Zdemontuj skrzynię biegów i wymień konwertor.

Sprzęgło konwertora nie załącza się przy swobodnym zjeździe

Możliwa Przyczyna

Sposób kontroli lub naprawy

1. Wadliwe działanie potencjometra kąta otwarcia przepustnicy (powinien rozłączać przy zamkniętej przepustnicy) .

1. Przeprowadź kontrolę diagnostyczną EEC-IV .

2. Zaciną się elektrozawór TCS sprzęgła konwertora .

2. Zdemontuj płytę zaworów i sprawdź działanie elektrozaworu TCS, wymień gdy trzeba .

Prędkość obrotowa blokady silnika (przeciążeniowa) przekraczająca limit w pozycjach "D", "3" lub "R"

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. System podciśnienia .	1. Sprawdź i napraw system podciśnienia .
2. Za niskie ciśnienie liniowe (główne) .	2. Wykonaj test ciśnienia . Sprawdź i oczyść płytę zaworów . Wymień uszczelkę płyty . Sprawdź pompę ,napraw lub wymień jeśli potrzeba .

Prędkość obrotowa blokady silnika (przeciążeniowa) przekraczająca limit w pozycji "R" a prawidłowa w "D", "3", "2", "1"

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Taśma hamulcowa niskiego biegu i biegu wstecznego uszkodzona .	1. Sprawdź hamowanie silnikiem w pozycji "1". Gdy nie jest w porządku, sprawdź działanie albo wymień gdy trzeba tłok siłownika taśmy i/lub taśmę .
2. Sprzęgło wysokich biegów i biegu wstecznego .	2. Gdy zespół siłownika taśmy hamulcowej niskiego biegu i biegu wstecznego w porządku, sprawdź i napraw sprzęgło wysokich biegów i biegu wstecznego .

Prędkość obrotowa blokady silnika (przeciążeniowa) przekraczająca limit w pozycji "D" i "3" a prawidłowa w "R"

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Uszkodzone sprzęgło jednokierunkowe overdrive lub sprzęgło jednokierunkowe niskich biegów (tylne) .	1. Sprawdź prędkości obrotowe blokady silnika w pozycji "2" oraz "1". Gdy są w porządku, napraw lub wymień sprzęgła jednokierunkowe . Wyczyść przekładnię .

Rusza z drugiego lub trzeciego biegu

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Niewłaściwe działanie elementów wykonawczych spowodowane niewłaściwym ciśnieniem w systemie sterowania .	1. Przeprowadź test ciśnienia sterującego .
2. Uszkodzony , zużyty lub zacinający się odśrodkowy regulator ciśnienia (governor).	2. Sprawdź regulator , wymień lub napraw .
3. Poluzowana płyta układu sterowania .	3. Sprawdź mocowanie płyty zaworów do obudowy skrzyni .
4. Zanieczyszczona płyta układu sterowania , zacinać się zaworów w płycie .	4. Wyczyść , napraw lub wymień płytę zaworów .
5. Nieszczelności między powierzchnią płyty układu sterowania a powierzchnią obudowy skrzyni .	5. Napraw lub wymień płytę zaworów albo obudowę skrzyni .

Silnik gaśnie przy zmianie z "P" lub "N" na "R" lub "D"

Możliwa Przyczyna	Sposób kontroli lub naprawy
1. Za niskie wolne obroty silnika .	1. Skontroluj i wyreguluj silnik .
2. Zacięty zawór sprzęgła konwertora .	2. Sprawdź , napraw lub wymień zawór .
3. Zanieczyszczony elektrozawór sprzęgła konwertora (TCS) .	3. Sprawdź , oczyść lub wymień elektrozawór .