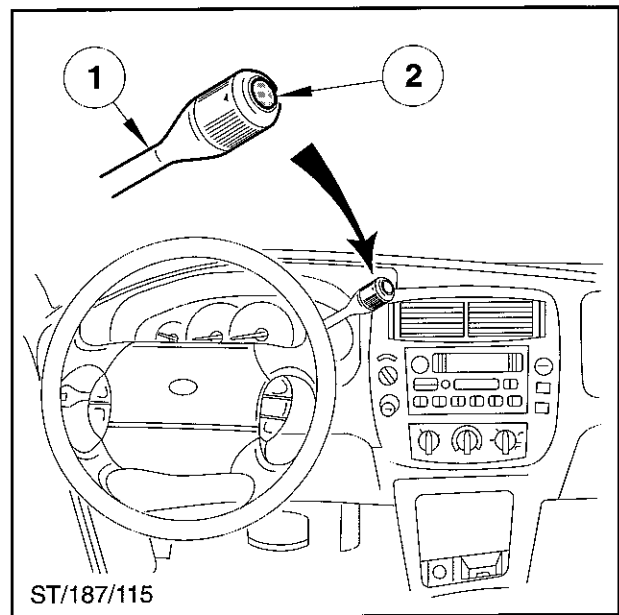


### Overdrive–Abschaltungs–Schalter (OCS)

- Der Schalter befindet sich am oberen Ende des Wählhebels an der Lenksäule
- Der Schalter ist als Druckimpulsschalter ausgeführt
- Bei einmaliger Betätigung wird Pin 41 des PCM mit Batteriespannung versorgt
- Daraufhin sperrt das PCM den Overdrive (4. Gang) und aktiviert die Kontrolleuchte (OCIL) im Kombiinstrument
- Das PCM ermöglicht auch den Schubetrieb (Abbremsung mit Motor) im 2. und 3. Gang.
- Diese Getriebefunktionen werden automatisch mit Ausschalten der Zündung zurückgesetzt.

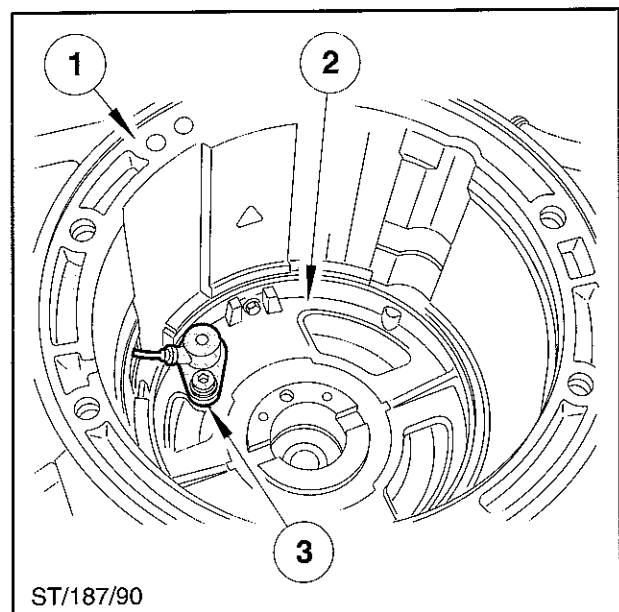


#### Einbaulage OCS

- 1 Wählhebel
- 2 OCS

### Sensor Turbinenwellen–Drehzahl (TSS)

- Der TSS–Sensor befindet sich im Getriebegehäuse. Dort erfaßt er die Drehzahl der Turbinenradwelle des Drehmomentwandlers
- Das PCM steuert aufgrund des TSS–Signales die Schaltung der Wandlerüberbrückungskupplung und die Schaltzyklen des Magnetventils der elektronischen Druckregelung.



#### Einbaulage TSS–Sensor

- 1 Getriebegehäuse
- 2 Mittenträger
- 3 TSS–Sensor