

Ford Explorer - 4.0 SOHC

Wymian oleju oraz filtra oleju

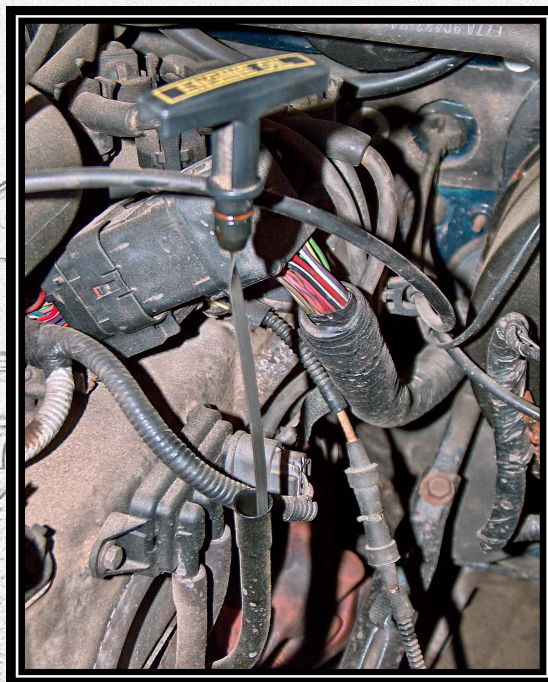
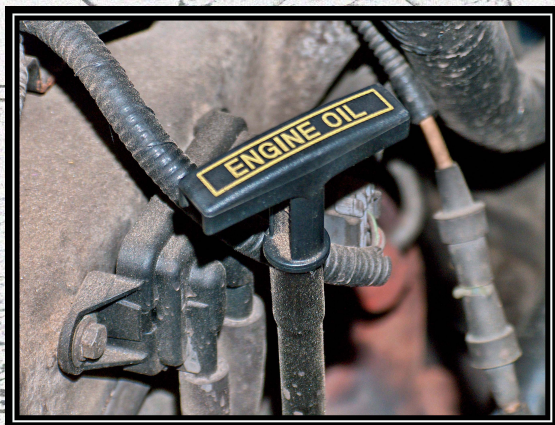


Wymiana filtra i oleju silnikowego.

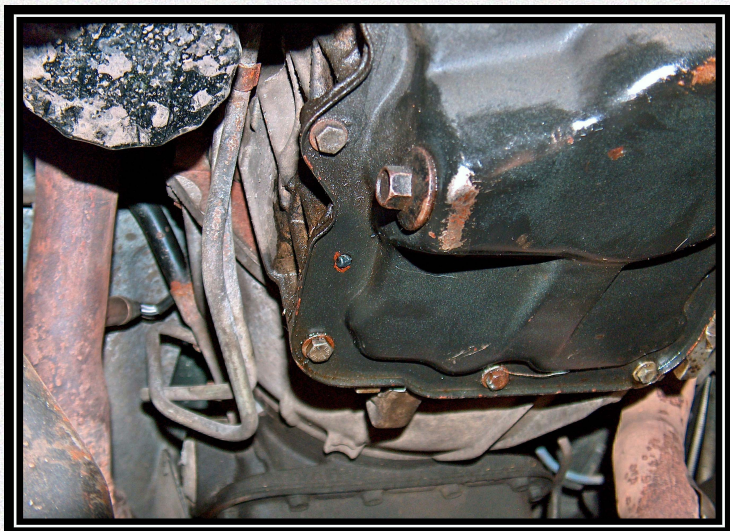


Zestaw elementów potrzebnych do wymiany oleju:

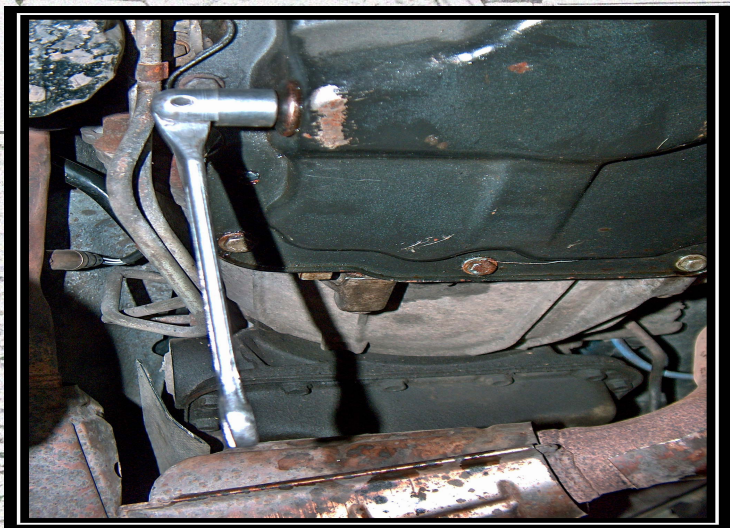
- Olej silnikowy,
- Filtr oleju,
- Zbiornik (na zużyty olej),
- Lejek (pomocny przy zalewaniu nowego oleju),
- Klucz do odkręcenia korka spustowego (rozmiar „13”),
- Klucz łańcuchowy do odkręcenia filtra oleju,
- Ścierki do czyszczenia.

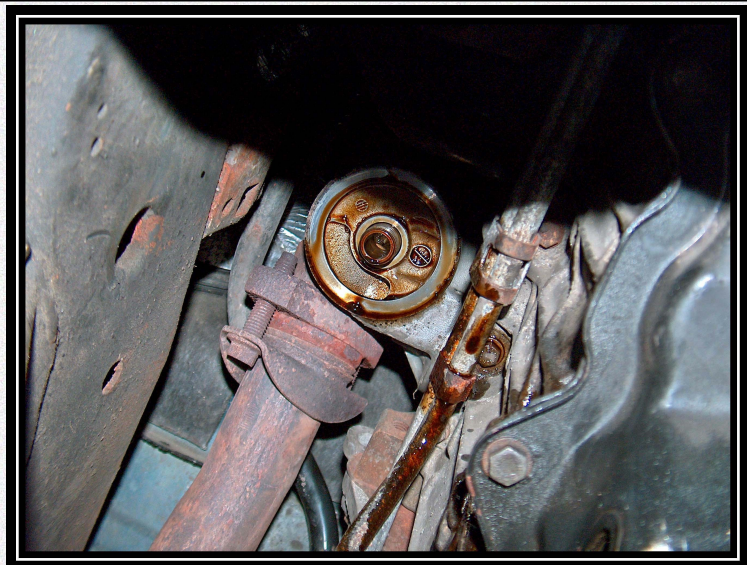


- Przed odkręceniem korka spustowego rozgrzej silnik do temperatury roboczej oraz wysuń bagnet.
- W ten sposób olej będzie lepiej spływał z miski olejowej.



- Przy pomocy klucza o rozmiarze „13” odkręcamy korek spustowy oleju,
- Stary olej spuszczaemy do pojemnika, który uprzednio przygotowaliśmy.





- Następnie odkręcamy stary filtr oleju (znajduje się on powyżej miski olejowej),
- Powinien dać się odkręcić ręką, ale może się przydać w tym momencie klucz łańcuchowy przeznaczony do odkręcania filtrów olejowych,
- Uszczelkę na nowym filtrze pokrywamy cienką warstwą „świeżego” oleju i przykręcamy go do bloku silnika.



- Zanim zalejemy nowy olej sprawdzimy czy wszystkie elementy są na swoim miejscu,
- Wlewamy nowy olej. Dobrze jest przygotować sobie lejek, który pomoże nam wlać nowy olej do miski olejowej a nie na kolektor wylotowy. W innym wypadku możemy poczuć smród spalonego oleju w kabinie auta, a to nie należy do przyjemności.

Na koniec:

- Zakręcamy korek wlewowy oleju i uruchamiamy silnik,
- Po chwili wyłączamy silnik, robimy sobie przerwę na papierosa lub na siku i ponownie sprawdzamy poziom oleju,
- Jeżeli jest go za mało wtedy uzupełniamy jego poziom.
- Na tym kończymy całą operację. Następna taka czynność za 1 rok lub po przejechaniu 10 tys. km.
- Jeżeli szukasz informacji na temat ilości oleju oraz jego klasy znajdziesz ją pod poniższym adresem:
<http://www.explorerclubpolska.com/forum/viewtopic.php?t=563>